



## Statens vegvesen vil følge råd fra NLF og bygge ny bro på E134 i Kongsberg

Den smale broen over Kobberbergselva og 40 sonen etter Saggrenda skal endelig bli utbedret med ny utvidet bro. Det er godt samarbeid mellom Statens vegvesen og Norges Lastebileier-Forbund som har ført til at det nå skal bli en løsning på dette problemområdet på E134.



*F.v. NLF representantene Per Einar Sand og Trygve Løvaas sammen med SVV driftsdirektør Cato Løkken på befaring ved Kobberbergselva når nyheten om ny bro ble presentert*

### Befaringsrunde med gode resultater

Rett før ferien hadde Statens vegvesen og NLF en befaringsrunde i Buskerud som en oppfølging av drøftinger de har hatt om konkrete veiutfordringer gjennom lengre tid. På programmet sto døgnhvileplasser, grønne energistasjoner, flaskehals, veikryss og spesielt trafikkfarlige områder. Det var Statens vegvesen Øst sin avdelingsdirektør for Drift og vedlikehold, Cato Løkken, som har besøkt

Saggrenda sammen med NLF sin fylkesleder i Buskerud Per Einar Sand, den lokale bedriftseieren Trygve Løvås og regionsjef Roy N. Wetterstad.

### **Håpeløs flaskehals – burde ha vært løst tidligere**

Kobberbergselvabroen med fartshumper og 40 sone har vært et irritasjonsmoment for både næringstransporten og andre kjørende på E134 strekningen i mange tiår. Mange var hoderystende når det kom ny E134 gjennom Kongsberg med blant annet bro og tunnel i Saggrenda, og de stoppet fornyelsen rett før broen over Kobberbergselva.



*Trangt for lastebiler. NLF sin regionsjef ved flaskehalsen som nå skal ordnes. Foto: Ole John Hostvedt, Lp*

### **Gode tiltak mellom Kongsberg og Notodden**

Senere har SVV Sør utbedret en del problemområder på strekningen mellom Kongsberg og Notodden, med bl.a. løsning for 40 sone ved Elgsjø og veiutbedringer i bakkene ned mot Notodden. Kobberbergselva lå imidlertid innenfor SVV Øst sitt område, og ble stående igjen etter det siste utbedringsløftet foretatt av naboregionen. NLF tok derfor initiativ til å bringe de to vegvesen regionene sammen for å drøfte løsning på det som mange har sett på som en skamplett for en vei med europaveistatus. Når Statens vegvesen nå har tatt utfordringen med å løse broproblemet så vil det være gjennom et samarbeid mellom drifts- og vedlikeholdsavdelingene i de to vegvesenregionene. Det ligger angivelig an til at SVV Sør skal bygge og SVV Øst skal finansiere prosjektet.

### **NLF roser Statens vegvesen**

NLF regionsjef roser Statens vegvesen på drifts- og vedlikeholdssiden for å være lydhøre overfor næringstransporten, konstruktive og løsningsorienterte. -De har

folk i nøkkelposisjoner som har vist svært god evne til å samspille med oss i næringslivet for å gjøre gode valg og prioriteringer.

NLF har hatt håp om at broen ville kunne komme allerede i løpet av inneværende året, men for at Statens vegvesen skal rekke å få gjennomført prosessen i tråd med sine prosedyrer kan det hende at prosjektet fullføres først til neste år.

Lenke til sak om gladmeldingen på Facebook:

[\(1\) Facebook](#)

## Hyggelige sommertilstelninger

**Deltakelse i NLF er ikke bare faglig og næringspolitisk viktig, men det byr også på en rekke sosiale og hyggelige sammenkomster med kolleger. I regionen har det denne sommeren vært fine tilstelninger i Helgeroa og på Ringerike.**



*Lastebileiere i solnedgang. Det var nydelige forhold i Helgeroa*

### **Lastebileier med motormuseum i kjelleren**

Jan Vidar Johnsen hadde stilt sin fantastiske eiendom i vannkanten i Helgeroa til rådighet for NLF Vestfold sin sommerfest. Ikke bare var omgivelsene og været perfekt, men deltakerne fikk også gleden av å oppleve Johnsen sin imponerende samling av historiske kjøretøy. Han er en ivrig motorentusiast som har deltatt med motorsykkel på en rekke touringarrangement rundt i Europe og blant annet i Rally Monte Carlo med bil. Fra den underjordiske kjelleren med verksted og utstillingslokaler kunne man bevege seg opp i en herskaplig bolig med et flott uteområde hvor den vakre sjøutsikten kunne nytes.



Primus motorer i arrangementet var lokalavdelingsleder Tom Egil Buttedal og sjefsgrillerne Asbjørn Næss og Tore Sam Sørensen.



*Privat motormuseum: Jan Vidar Johnsen hadde en imponerende samling med historiske kjøretøy i et stort garasjeanlegg under bakken. Foto: Asbjørn Næss*



*Asbjørn Næss deler ut blomster til sommerfestvert Jan Vidar Johnsen*





*Grillmester Asbjørn Næss varter opp*

### **Fra prestegård til hovedkvarter for transportbedrift**

Ved Norderhov kirke på Ringerike eier NLF lokalavdelingsleder Rolf Lie og hans kone deler av den gamle prestegårdseiendommen og dens landbruksarealer. Vegg i vegg på gårdstunet ligger også Ringerike Museum. Med nydelig utsikt over et rikt kulturlandskap har det blitt tradisjon å samle NLF medlemmer til sommerarrangement.



*Sommertilstelning i flotte omgivelser på tunet hos Rolf Lie på Norderhov*

Vertskapet vartet opp med deilig grillmat. Solen skinte det meste av tiden, men med en liten regnskur var det fint å ha en verkstedgarasje å kunne trekke inn i.

Representanter fra Mercedes og Volvo hadde med seg utstillingsbiler som deltakerne fikk informasjon om.

Fra eiendommen driver lokalavdelingslederen sitt turbuss- og transportselskap Askeladden Reiser & Transport.

## Ønsker døgnhvileplass ved Grenlandsporten

**Statens vegvesen Sør satser på utvikling av nye døgnhvileplasstilbud i tett samspill med transportnæringen. Furulund døgnhvileplass har vært et foregangsprosjekt hvor utviklingen fortsetter, men nå er også Grenlandsporten satt på dagsorden for fullt.**



*SVV Sør sin driftsdirektør Tore Jan Hansen og Roy Wivestad er fast bestemt på å finne gode løsninger for døgnhvileplasser og grønne energistasjoner i tett samspill med NLF. Foto: Reidar Retterholt*

### **Døgnhvileplass i kombinasjon med grønn energistasjon**

I tråd med politiske føringer legges det opp til at døgnhvileplasstilbudene langs E18 både i Vestfold og Telemark skal kombineres med å ha mulighet til batterilading, biogass fylling og mulige andre 0 utslippsalternativ som kan komme. Spesielt hydrogen er en utfordrer som vil kunne komme sterkere.

### Godt lokaliseringsalternativ

Statens vegvesen Sør sin driftsdirektør Tore Jan Hansen møtte sammen med sin høyre hånd Roy Wivestad NLF sine region 3 og 4 regionsjefer. I tillegg til å ha en grundig vinterdriftsgjennomgang var tema for møte og befaring lokaliseringsalternativ for døgnhvileplasser, standard, innhold og driftsløsninger. Grenladsporten AS sin daglige leder Terje Rønning deltok på deler av møtet for å orientere om mulighetene i det store næringsparkområdet de er i ferd med å utvikle.



*I Grenladsporten Næringspark bør det ligge godt til rette for døgnhvileplass og grønn energistasjon*



*Evaluering av vinterdriften sto også på programmet. SVV Sør driftsdirektør Tore Jan Hansen fikk til og med omtale i Jyllandsposten etter en problematisk innledning på vintersesongen*

## Styremøte NLF Telemark

**Siste møte i NLF Telemark før sommerferien ble avholdt hos Tipp Transport AS i Porsgrunn.**

Av høstens aktiviteter som fylkesavdelingen har en nøkkelrolle i er blant annet studiereise til Polen og Dyrsku'n. I tillegg til aktivitetsplanlegging ble også høringsaker og andre faste styresaker behandlet.



*Friske diskusjoner i NLF Telemark*



*Thor-Erling Kristoffersen vakte oppsikt når han kom til sommermøtet i sin klassiker av en Chevrolet*





## Styremøte NLF Buskerud

**Friske diskusjoner ble det også i NLF Buskerud da de møttes til sitt sommermøte på Liertoppen i lokalene til GS Transport AS.**

Høringssaken om løyveplikt på nasjonal godstransport skapte engasjement. Andre høringssaker var om tunnelforskriften og endringer i betalingsforskriften for bompenger.



*Gode diskusjoner i styret NLF Buskerud*

**UTEN  
LASTEBILEN  
STOPPER  
NORGE**



[www.lastebil.no](http://www.lastebil.no)



## Lastebilekveld Arendalsuka 14. august

14. august kl. 1800, hos Mercedes på Stoa, Bryggeriveien 5, Arendal.

Informasjon, program og påmelding:

[Lastebilekveld Arendalsuka 14. august | Lastebil.no](#)



*Deltakere fra region 3 pleier også finne veien til lastebilkvelden under Arendalsuka*



Lenke til informasjon:

[Møt NLF på Arendalsuka! | Lastebil.no](#)

## -Bak rattet trives jeg kjempegodt



**OPPTATT AV TRAFIKKSIKKERHET:** Jørn Rosenkilde har veien som sitt arbeidsgulv. Han mener at det er viktig for trafikksikkerheten at sjåførene puster mer med magen og følger bedre med på veien.

Publisert på [www.lastebil.no](http://www.lastebil.no)  
Av Elisabeth Nodland

**Jørn har kjørt for Asbjørn Næss Transport AS i snart syv år og trives godt som yrkessjåfør. Han mener det er viktig for rekrutteringen at næringen blir flinkere til å markedsføre den fine opplevelsen det er å være på veien.**

*Om sommeren setter NLF søkelyset på sjåførene som holder Norge i gang når alle andre tar ferie. Gjennom fellesferien stiller vi noen enkle spørsmål til en ny sjåfør for å finne ut hvordan livet bak rattet fortoner seg.*

**Dagens sjåfør:** Jørn Rosenkilde

**Kommer fra:** Larvik

**Kjøretøy:** Scania R590 med bakmontert kran Tridem

**Kjører for:** Asbjørn Næss Transport AS

**Er bedriften du jobber for NLF-medlem?**

Ja

### Hva er ditt kjøreområde?

Sør-Norge, mest sentrale Østlandet

### Hvor lenge har du kjørt lastebil?

Jeg har snart kjørt i syv år hos Asbjørn Næss Transport AS

### Hvordan trives du bak rattet?

Kjempegodt

### Hvordan er det å jobbe om sommeren når andre er på ferie?

Det er egentlig greit. Det går jo i det samme. Mer bobiltrafikk og litt mindre trafikk generelt sett, bortsett fra i turistområdene.

### Hva skal til for å rekruttere nye lastebilsjåfører?

Vi må være flinkere til å markedsføre den fine opplevelsen det er å være på veien. Legge lønn og arbeidstid til rette for et liv som lastebilsjåfør.

### Hva synes du om varslingsgrupper på sosiale medier?

Jeg er ikke så god på det, men jeg bruker sosiale medier til å få informasjon angående jobberelaterte saker, som fra Statens vegvesen.

### Hvordan kan sikkerheten bli bedre på veien?

Sjåførene må puste mer med magen og følge bedre med på veien. Ikke styre med elektroniske duppeditter og ta pauser.

### Hva skulle du ønske andre bilister var flinkere til?

Bruke blinklys – det gir trygghet og gir oss bedre flyt i vår kjøring og kjørestil.



**Oppmerksomhet i trafikken!**

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane - nær sagt i blinde.

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og proff i trafikken.

Vis at DU tar ansvar og støtt vår kampanje:

**KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN**

Lenke:

[Hendene på rattet | Lastebil.no](https://lastebil.no)

## Rv 7 entusiaster fikk råd fra NLF

Sammen med Per Egil og Finn Arne Sundbrei har NLF sin regionsjef møtt Hardangerviddatunnelene AS for å drøfte hvordan de kan revitalisere sin innsats for å få en vintersikker Rv 7 over Hardangervidda.

Hardangerviddatunnelene AS er et selskap eiet av de seks kommunene Eidfjord, Hol, Nore og Uvdal, Ulvik, Ullensvang og Ål, samt fylkeskommunene Buskerud og Vestland. Selskapet har som hovedformål å få etablert sikker helårsvei over Hardangervidda (Rv 7) gjennom bygging av tunneler. Flere NLF bedrifter har også engasjert i arbeidet.

<https://vimeo.com/746869025>

NLF representantene orienterte om utfordringer for norsk næringsliv med spesielt fokus på transportnæringen. I tillegg ble det gitt eksempler på godt lobbyarbeid og organisasjonsmodeller som har gitt gode resultater.



*Fra møtet i Hallingplast sine lokaler på Ål*

## Tilbud til NLF-sjåførene

**25%**  
rabatt på mat

Gjelder sandwich, wraps, salater, matpakker og burgere.



Skann NLF-oblatten på Koppen eller bruk NLF-medlemskortet for å få rabatten.

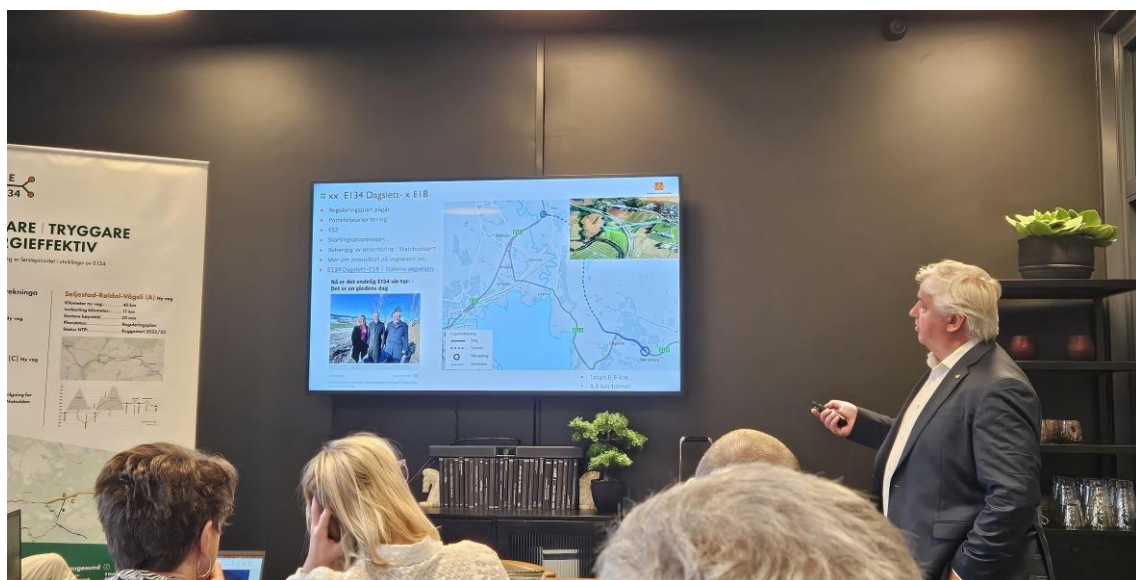


## Årsmøte i Haukelivegen AS

NLF Region 3 var invitert som gjester når E134 Haukelivegen AS holdt sitt årsmøte i Kongsberg. Samarbeidsorganisasjonen for kommunene og fylkeskommunene som E134 går gjennom har et tett og godt samarbeid med næringslivet.

På møtet var også Statens vegvesen sin utbyggingsdirektør Kjell Inge Davik tilstede for å redegjøre for arbeidene de planlegger å gå i gang med etter at den nye NTP ble vedtatt.

Roald Aga Haug som er ordfører i Ullensvang kommune fortsetter som styreleder. Med seg i styret har han Edvard Mæland (Seljord), Svein Erik Indbjo (Rogaland fylkeskommune – ny), Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim (Etne) Torgeir Næss (Kvam – ny), Ruth Grethe Østebøvik Eriksen (Sveio), Gry Fuglestveit (Notodden – ny), Jon Rikard Kleven (Vinje), Lene Conradi (Asker) og Leif Malvin Knutsen (næringslivsrepresentant).



Statens vegvesen sin utbyggingsdirektør på årsmøtet i Haukelivegen AS



Lenke Fair Transport:  
[Fair Transport](#)

## Vegdirektøren på E134 befaring i lastebil

**8. august var vegdirektør Ingrid Dahl Hovland med på lastebiltur fra Drammen, over Haukelifjell, til Vestlandet.**

Daglig leder Pål Kårbø i Haukelivegen AS var svært tilfreds med at det ble en hel dag med gode samtaler om utfordringene på E134.



*På et av stoppestedene møtte vegdirektøren bl.a. Leif Einar Lothe, alias Lothepus (Foto: Pål Kårbø)*

## Seminar om elektrifisering av lastebilene i Norge

**Borgeskogen Næringsforening har avholdt seminar om elektrifisering av lastebilparken. Firmaet Elywhere satser stort på å møte et fremtidig marked for tungebillading.**

Elywhere sin daglige leder Anders Rudlang presenterte entusiastisk bedriftens satsinger i Norge og USA. Han gjennomgikk hva tungebillading innebærer. I tillegg kravene til ladeteknologi, kapasiteter og tilgang på strøm på lokasjonene. Underveislading vs. depotlading – hva forskjellen er, og hvordan dette kan samordnes.



NLF ved regionsjef Roy N. Wetterstad redegjorde for transportnæringens perspektiver rundt det grønne skiftet, og hvilke forutsetninger som må være på plass for at transportbedriftene skal investere i nullutslippskjøretøy.

Fylkesnestleder i NLF Vestfold Heidi Dahl deltok i ordskiftet og fikk teste ladesystemet i praksis på ladestasjonen som er montert utenfor Elywhere sitt anlegg.

Volvo var representert ved Volvo Norge sin produktsjef Magne Flakk og administrerende direktør for Volmax Borgeskogen, Frank Nordby. De dokumenterte at Volvo er langt fremme i sin satsing på grønt skifte, og satser på en variasjon av drivlinjer for å møte alle behov i markedet fremover.

Fra Statens vegvesen deltok deres direktør for klima og bærekraft, Edvard Sandvik. Han informerte status og planer for utvikling av ladenettverket.



Heidi Dahl gjør seg klar til å teste ladesystemet



Statens vegvesen sin klima- og bærekraftsdirektør Edvard Sandvik



## Velkommen til Dyrsku'n 13. - 15. september

Møt NLF på den tradisjonsrike handelsmessen 13. - 15. september. Folkefesten i Seljord har foregått siden 1866, og samler 800 utstillere og 90.000 besøkende.



Livlig aktivitet på NLF sin stand på Dyrsku'n i fjor

Medlemmer, samarbeidspartnere og lastebilinteresserte oppfordres til å besøke NLF sitt telt på Dyrsku'n. Der blir det varierte aktiviteter for alle aldre. Kom innom for hyggelig lastebilprat NLF ledere, tillitsvalgte og forbundets hovedsamarbeidspartnere.

### NLFs produktpakker

Som medlem i NLF får du tilgang til en rekke eksklusive NLF-produkter - skreddersydd for å gjøre hverdagen enklere for deg og dine sjåfører.

➔ [KLIKK HER FOR MER INFORMASJON](#)



NLF-SKOLEN



TACHO ONLINE



FAIR TRANSPORT



KALKYLE



KLIMA & MILJØ



KMV

Lenke:

[Pakketilbud | Lastebil.no](https://www.nlf.no/pakketilbud)

## Sett av 5. oktober

NLF Vestfold vil 5. oktober stå som arrangør av et felles høsttreff for region 3. Det vil foregå på Furulund døgnhvileplass med ulike aktiviteter og spennende gjester. Sett av dagen og ta med de ansatte i transportselskapene.



*I fjor ble snoren klippet for åpning av nytt servicebygg på Furulund. Nå skal det skje mer*

Foreløpig har Statens vegvesen meldt sin ankomst. Vi vil bl.a. få anledning til å møte utekontrollen i en litt annen setting enn vi er vant til. SVV Sør vil presentere sine planer for videre utvikling av Furulund og andre døgnhvileplasser.

Opplæringskontoret Logistikk og Transport vil delta med blant annet sin nye kjøresimulator.

Vi tar sikte på kvalifiseringsrunder i ulike klasser for Kjetting NM.

Det legges i tillegg opp til noen kurs- og informasjonstilbud fra NLF.

Lastebilforhandlere og andre kan også komme til å dukke opp for å presentere produktnyheter.

Sliter du med tunge tanker etter ulykke?  
Kontakt Kollegahjelpen!



**KOLLEGA  
HJELPEN**

415 44 400

Lenke:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://www.kollegahjelpen.no)



# Save the date

For 5. år på rad arrangerer vi  
Vegkonferansen vår på Notodden.

**Sett av 24. oktober!**



Haukelivegen AS skriver følgende på sin Facebookside:

Save the date! Det er med stor iver vi planlegger vår femte Vegkonferanse på Notodden sammen med flere gode samarbeidspartnere 🥳  
Sett av 24. oktober kl 10-15 i kalenderen allerede nå. Konferansen blir på Bok og Blushuset på Notodden. Mer informasjon kommer!



## VIL DIN BEDRIFT BIDRA I UTDANNINGEN AV NYE YRKESJÅFØRER I VESTFOLD & TELEMAR?

I samarbeid med Agere Trafikkskole utdanner Adecco nye C- og CE-sjåfører. Ved å ta imot én eller flere av de fremtidige sjåførene i en kort praksis i din bedrift vil dere bidra til å gi deltakerne verdifull innsikt i en yrkessjåførs hverdag. Kanskje er det din fremtidige lastebilsjåfør?

Ønsker din bedrift å bidra? Ta kontakt med prosjektleder Tone Schanche  
tone.schanche@adecco.no | 481 54 845

# Adecco



### HØSTENS LASTEBILKAMPANJE HAR STARTET

Bestill nå fra vårt brede dekkutvalg for å sikre deg produktene du ønsker til de beste prisene.

Vianor AS  
Tlf: 915 11 500  
vianor.no



## Circle K har Norges største trucknettverk!

Vi har hurtigleverende pumper på alle våre truckstasjoner for effektive arbeidsdager.

[circlek.no/bedrift](http://circlek.no/bedrift)

CIRCLE K PRO



## Sett pris på din sjåfør med et digitalt lunsjkort fra Circle K!

[circlek.no/verdikort](http://circlek.no/verdikort)

CIRCLE K PRO





## Invitasjon til Følg drømmen ikke strømmen 2024

SOTIN, Norges Lastebileier-Forbund og NHO Transport setter rekruttering av yrkessjåfører på Norgeskartet. Ferske undersøkelser viser at det er behov for minst 2000 nye sjåfører **hvert år** frem til minst 2030. For å vise frem yrket og utdanningsmulighetene til landets ungdommer arrangerer vi den landsdekkende turnéen: **Følg drømmen ikke strømmen 2024**. Turneen dekker hele landet, fra Kirkenes til Kristiansand.

I løpet av september og oktober kommer vi til å ha arrangementer på ca. 40 ulike steder, der skoleelever, skoleansatte, foresatte, arbeidssøkere og alle andre interesserte ønskes velkommen til å lære mer om utdannings- og jobbmulighetene i transportbransjen.

### Hvem er målgruppen?

- Elever og lærere på vg1 TEK – Teknologi og industrifag.
- Elever, lærere og rådgivere på ungdomstrinn.
- Ungdommer og unge voksne som ikke har fagbrev eller tatt feilvalg og som vil vite mer om mulighetene i transportbransjen.

### Hva vil skje på de ulike arrangementene?

- Vi viser frem et variert utvalg av biler og utstyr som elevene kan bli bedre kjent med
- Presentasjon av yrkene, utdanningsveier (2+2, Full Opplæring i Bedrift)
- Kvalifisering til Kjetting NM
- Kjøre buss- og lastebilsimulator
- Treffe lærlinger og lærebedrifter fra nærområdet
- Bli kjent med lokale opplæringskontor

### Når og hvor?

- Åssiden VGS, Åssiden      10. oktober 2024      10:00 – 13:00

(vi deler inn i grupper etter påmeldingsfrist dvs. at klokkeslett kan bli endret noe)

**Påmeldingsfrist:** 5. september til: [vibecke@transportfag.no](mailto:vibecke@transportfag.no). Meld inn kontaktperson og antall elever.

Vi kan tilby skyss hvis det meldes fra til samme mailadresse innen 20. august 😊

Vennlig hilsen alle oss på Opplæringskontoret Logistikk og Transport Vestfold, Telemark og Buskerud (OLT)



**Som NLF-medlem og kunde av If vil du få 20% rabatt på tariffen på lastebilforsikringen\* om bedriften er Fair Transport-sertifisert.**

\* Rabatten gjelder for modulene kasko, ansvar tingskade og maskinskade. For modulene glass, redning brann/tyveri/hæververk og personskade gis det ingen rabatt på ved Fair transport-sertifisering.

NLF-medlem, Fair Transport-sertifisert og If-kunde

## **En kombinasjon med mange fordeler**

NLF og If har siden 1974 vært samarbeidspartnere og If er tydelige på at de støtter opp om det viktige arbeidet Fair Transport-bedriftene gjør spesielt i forhold til trafiksikkerhet, trafiksikkerhetskurs og skadeforebyggende arbeid.

If vil derfor bidra til at du faktisk sparer kostnader ved å være sertifisert.

Er du allerede If-kunde, ta kontakt med din rådgiver for å forsikre deg om at du har riktig rabatt.

Ønsker du mer informasjon om hvilke fordeler forsikringsavtalen med If gir deg som NLF-medlem, ta kontakt med en av våre rådgivere:

**Forsikringsrådgivere for deg som er medlem av NLF | If Skadeforsikring.**



*– sammen for tryggere transport*

# VENNER PÅ VEIEN

Et samarbeidsprosjekt for trygge barn i trafikken



Interessert i hvordan du kan gjennomføre Venner på Veien skolebesøk?  
Ta kontakt med Arne Yri på telefon 911 06 184 eller epost [arne.yri@lifi.no](mailto:arne.yri@lifi.no)